

BILAN TECHNIQUE

- 2015 -

Table des matières

1.	Synthèse	2
2.	Bilan d'activité des Halles à Marée	2
a.	Tonnage enregistré sous criées.....	2
b.	Résultats par espèces.....	3
c.	Analyse des achats à Distance.....	6
d.	Typologie des acheteurs.....	6
e.	Retraits	7
3.	Bilan d'activité des Ports de Plaisance	8
a.	Bilan des passages	8
b.	Evolution des contrats.....	9
c.	Liste des travaux réalisés en 2015.....	10
d.	Actions diverses.....	11
e.	Communication	11
f.	Liste d'attente	12
g.	Autre activité du port de plaisance de La Turballe.....	12
3.	Bilan d'activité de l'Aire de Carénage.....	12

1. Synthèse

L'activité des halles à marée de Loire Atlantique progresse de 10 % en valeur malgré un recul de 2.8% des tonnages débarqués à la Turballe (Interdiction de pêche du bar et mauvaise saison de germon).

L'activité Plaisance recule légèrement de 4 % malgré une progression du nombre de nuitée en dehors de la pleine saison estivale.

L'activité de l'aire de Carénage recule légalement de 5 % en valeur malgré la progression de l'activité du petit élévateur qui dépasse les 1.000 mouvements de bateaux en 2015.

Compte tenu du poids du secteur pêche dans le chiffre d'affaire de la Saeml (83 %), le résultat financier 2015 est attendu sur la même base positive que 2014.

2. Bilan d'activité des Halles à Marée

a. Tonnage enregistré sous criées

Les résultats des ventes enregistrées par les deux criées de Loire Atlantique se présente comme suit pour l'année 2015 :

STATISTIQUES DE DEBARQUEMENT 2015

2015	Tonnage (T)	Valeur (x 000 €)	Prix moyen (€/Kg)
<i>Le Croisic</i>	1 994	13 724	6,88
<i>La Turballe</i>	9 372	24 214	2,58
Saeml	11 351	37 938	3,34

% 2014	Tonnage (T)	Valeur (x 000 €)	Prix moyen (€/Kg)
<i>Le Croisic</i>	13,2%	15,2%	1,8%
<i>La Turballe</i>	- 5.5 %	7,1%	12,4%
Saeml	-2,8%	9,9%	13,1%

2014	Tonnage (T)	Valeur (x 000 €)	Prix moyen (€/Kg)
<i>Le Croisic</i>	1 761	11 910	6,76
<i>La Turballe</i>	9 914	22 601	2,30
Saeml	11 675	34 511	2,96

Commentaires

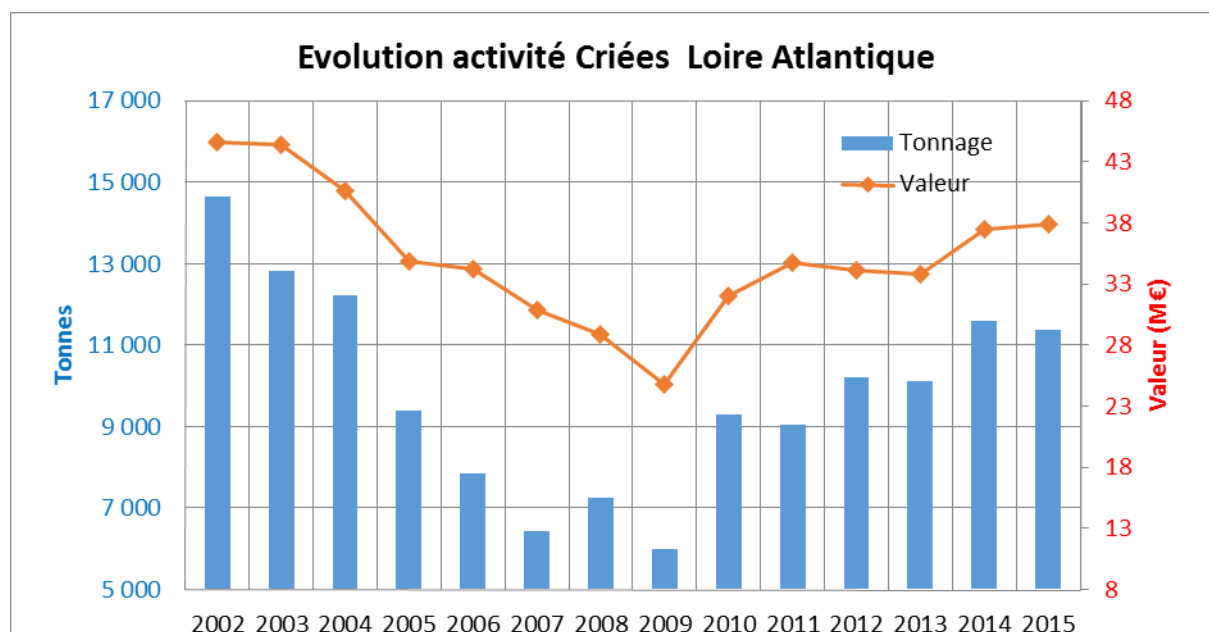
En 2015, les ventes des criées gérées par la Saeml ont progressé de 10 % en valeur (près de 38 M €) malgré un recul du tonnage de 5 % (du pour une bonne part à l'interdiction faite aux pélagiques de La Turballe de pêcher du bar en début d'année). Les prix de vente moyens ont augmenté de près de 2 % au Croisic, et ont fait un bond de plus de 12 % à La Turballe grâce à une meilleure valorisation des espèces de chalut.

En 2015, la criée du Croisic poursuit sa progression tant en tonnage (+13.2 %) qu'en valeur (+ 15.2 %).

A La Turballe, le report des pêcheurs vers d'autres espèces et la progression des prix de vente leur ont permis de réaliser une bonne année en dépit de l'interdiction du bar.

La fréquentation des criées en nombre de navire étant venu vendre au moins une fois sous la halle à marée reste relativement stable à 112 navires pour La Turballe (- 8) et à 105 pour le Croisic (- 3 navires).

Depuis 2002, l'activité des criées de Loire Atlantique évolue comme suit :



b. Résultats par espèces

Le Croisic

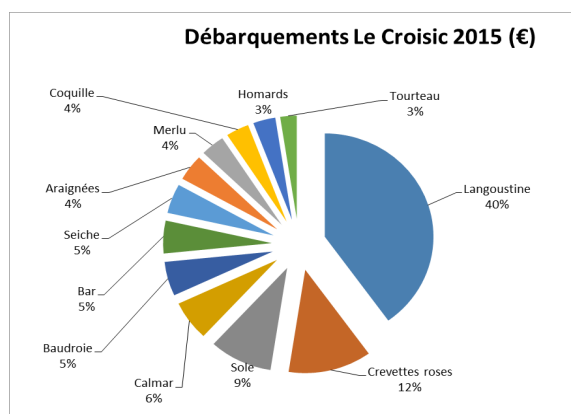
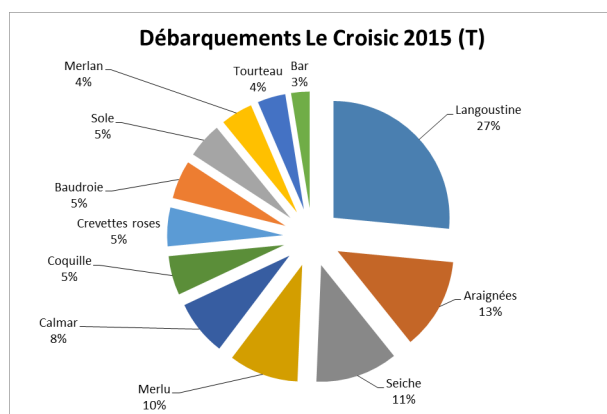
Le palmarès en tonnage des espèces commercialisées au Croisic en 2015 s'établit comme suit :

Le Croisic	T	K€	€/kg
Langoustine	421	4 706	11,18
Araignées	201	482	2,39
Seiche	182	543	2,98

LOIRE-ATLANTIQUE

pêche et plaisance

Merlu	154	420	2,73
Calmar	122	730	5,97
Coquille	86	402	4,66
Crevettes roses	85	1 456	17,13
Baudroie	84	628	7,44
Sole	78	1 102	14,14
Merlan	71	82	1,15
Tourteau	62	289	4,65
Bar	41	602	14,71



Les crustacés vivants demeurent la spécialité du Croisic.

Le Croisic : Evolution des espèces principales entre 2014 et 2015

Le Croisic	2015		2014%	
	Tonnes	K€	Tonnage	Valeur
Merlan	31	79	130%	3%
Seiche	90	237	102%	129%
Calmar	71	305	72%	139%
Langoustine	316	3 869	33%	22%
Sole	95	1 197	-18%	-8%
Tourteau	104	163	-40%	77%

En 2015, le merlan, la seiche, le calmar et la langoustine ont été les principaux artisans de l'augmentation du tonnage commercialisé sous la criée.

Les prix moyens de la seiche et du calmar ont progressé respectivement de 13 et 40 % par rapport à 2014.

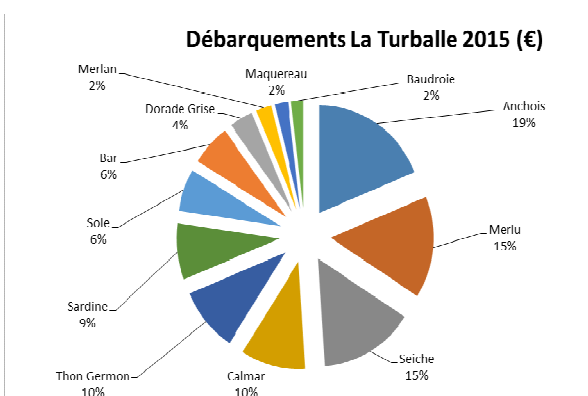
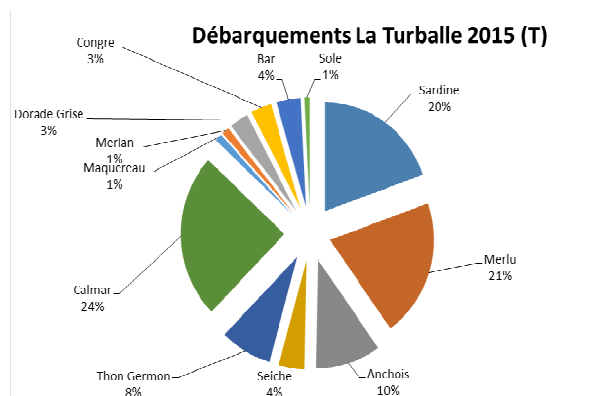
On retrouve au Croisic l'effet « quotas » sur les débarquements de sole sous criée, avec une baisse de 18 % des tonnages vendus.

A noter que le prix du tourteau en 2015 aura été 3.5 fois plus élevé qu'en 2014, suite à une baisse des apports et à des reports d'achats (d'araignée vers les tourteaux).

La Turballe

Le palmarès en tonnage des espèces commercialisées à La Turballe en 2015 s'établit comme suit :

2015	T	K€	€ / Kg
Sardine	2 088	1 802	0,86
Merlu	1 751	3 249	1,86
Anchois	1 666	4 002	2,40
Seiche	870	3 159	3,63
Thon Germon	686	2 067	3,01
Calmar	340	2 157	6,34
Maquereau	321	446	1,39
Merlan	275	517	1,88
Dorade Grise	254	784	3,09
Congre	124	183	1,48
Bar	101	1 325	13,12
Sole	96	1 357	14,14



La Turballe : Evolution des espèces principales entre 2014 et 2015

La Turballe	2015		2014%	
	Tonnes	K€	Tonnage	Valeur
Merlan	275	517	96%	78%
Seiche	870	3 159	69%	68%
Merlu	1 751	3 249	30%	32%
Calmar	340	2 157	28%	80%
Dorade Grise	254	784	27%	44%
Sardine	2 088	1 802	19%	18%
Anchois	1 666	4 002	-25%	7%
Sole	96	1 357	-27%	-20%
Maquereau	321	446	-36%	-34%

Thon Germon	686	2 067	-53%	-23%
Bar	101	1 325	-57%	-44%

On peut noter la progression en tonnage du merlu, du merlan et de la seiche sans modification significative du prix moyen. En revanche, le prix du calmar augmenté de 40 % en un an. De même pour l'anchois où l'augmentation du prix moyen de 40 % a permis la progression du chiffre d'affaire malgré une baisse de 25 % des tonnages débarqués.

Parmi les espèces en recul cette année, on note la sole (effet des quotas), le maquereau, le thon germon (effet de saison) et le bar (victime de mesures discriminatoires).

c. Analyse des achats à Distance

Les très bons résultats obtenus par les deux criées en terme de prix moyen sont pour une large part le résultat de la progression des achats à distance :

Evolution des achats à distance

	2013		2014		2015	
	kg	€	kg	€	kg	€
Le Croisic	4,2%	2,6%	16,7%	10,1%	43,5%	36,4%
La Turballe	8,6%	9,7%	4,4%	5,3%	23,1%	20,2%
Saeml	7,6%	7,2%	6,4%	7,7%	26,7%	26,1%

En moins de trois ans, les achats à distance sont passés de 7 à plus de 26 % de l'activité des deux criées (soit 20 % de l'activité de La Turballe et près de 40 de celle du Croisic).

En 2015, c'est à La Turballe que la progression a été la plus forte, le poids des achats à distance y passant de 5 % en 2014 à plus de 20 % !

On ne peut que mettre en parallèle cette évolution et celle des prix moyens enregistrés à La Turballe en 2015 : + 12.4 %

d. Typologie des acheteurs

La typologie des acheteurs sous criée se présente comme suit en 2014 :

Résultats par familles d'acheteurs 2015

	La Turballe				Le Croisic			
	Nb	Tonnage (T)	Valeur (K€)	€/kg	Nb	Tonnage (T)	Valeur (K€)	€/kg
Usines	4	2 218	2 859	1,29				
Mareyeurs	30	6 695	19 372	2,89	24	815	4 700	5,77
Poissonniers	61	714	2 780	3,89	66	1 179	9 024	7,66
	95	9 628	25 010		90	1 994	13 724	

%	La Turballe				Le Croisic			
	Nb	T	K€		Nb	T	K€	
Usines	5%	23%	13%					
Mareyeurs	36%	68%	86%		28%	46%	39%	
Poissonniers	73%	7%	12%		78%	67%	76%	

2015 % 2014	La Turballe				Le Croisic			
	Nb	Tonnage (T)	Valeur (K€)	€/kg	Nb	Tonnage (T)	Valeur (K€)	€/kg
Usines	-20%	-2%	-4%	-3%				
Mareyeurs	15%	-3%	13%	17%	9%	31%	26%	-4%
Poissonniers	15%	8%	11%	3%	5%	4%	10%	6%
	13%				6%			

En 2015, la typologie des acheteurs sous les criées de Loire-Atlantique n'a pas évolué, avec toujours une majorité de poissonniers présents au Croisic et plus de mareyeurs à La Turballe. Les poissonniers ciblent toujours des espèces à forte valeur, alors que le mareyage est plus spécialisé dans les espèces de masse à valeur plus faible.

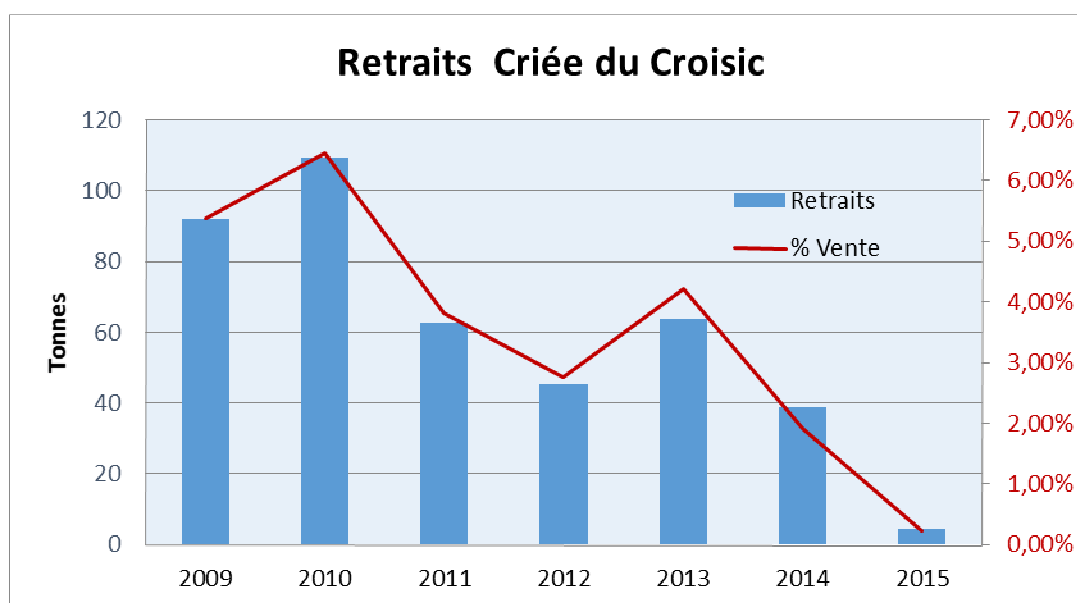
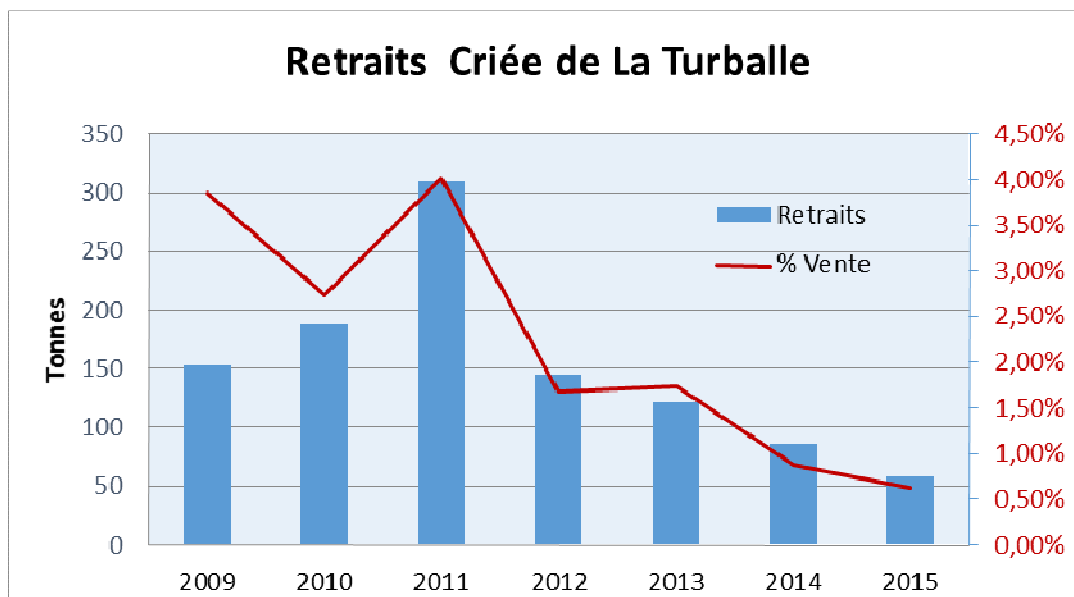
A La Turballe, 10 nouveaux acheteurs se sont enregistrés (dont 6 poissonniers), contre 5 au Croisic.

e. Retraits

Depuis le 01 janvier 2014, les mécanismes européens de soutien des prix à la première vente ont disparus. Les OP sont devenues des opérateurs sous criées en fixant régulièrement des offres d'achat qui leur permettent d'acquérir les poissons lorsque les prix passent en dessous de ces ordres d'achat.

Ne devant plus compter que sur leurs fonds propres, les OP ont mis en place des plans de production et de commercialisation destinés à mieux valoriser les productions de leurs adhérents.

Ces mécanismes ont permis de réduire sensiblement les volumes de poissons mis en destruction (retirés de la vente) depuis deux ans. En 2015, ces tonnages ne représentent plus que 0.6 % des ventes à La Turballe (58 T) et 0.2 % au Croisic (4.5 T).



3. Bilan d'activité des Ports de Plaisance

a. Bilan des passages

Les statistiques de passage au 31 décembre 2015 se présentent comme suit :

Les statistiques « plaisance » reprennent le nombre de navire et de nuitée ayant été accueillis au tarif visiteurs. Attention les données de La Turballe et du Croisic ne sont pas comparables entre elles. Les comparaisons se font port par port par rapport à la période de l'année précédente.

Statistiques d'accueil des ports de Plaisance

(2015)

2014	Le Croisic	La Turballe	Saeml
Nb de bateaux	628	2 628	3 256
Nb de nuitées	5 274	6 486	11 760
CA (TTC)	52 388	83 456	135 844

2015	Le Croisic	La Turballe	Saeml
Nb de bateaux	682	2 652	3 334
Nb de nuitées	5 091	8 545	13 636
CA (TTC)	51 129	78 701	129 830

2015 % 2014	Le Croisic	La Turballe	Saeml
Nb de bateaux	9%	1%	2%
Nb de nuitées	-3%	32%	16%
CA (TTC)	-2,4%	-6%	-4%

En cumul des deux ports, si le nombre de navires et de nuitées est globalement en progression, le chiffre d'affaire recule de 5.

A la Turballe, la fréquentation hors saison (où les tarifs sont moins chers) a été plus importante ce qui explique la baisse du CA malgré l'augmentation du nombre de nuitée.

b. Evolution des contrats

Au Croisic, la construction d'un nouveau ponton quai du Lénigo de 140 m de long a permis de créer 43 nouvelles places. :

- ☞ 4 ont été attribués au retraités (tarifs retraités, pontons étroit)
- ☞ 4 ont été attribuées aux retraités suivant leur souhait (tarif normal)
- ☞ 9 ont été attribuées à des bateaux n'ayant rien à faire au coin retraité (tarif normal)
- 11 ont été attribuées au bateaux du traict non équipés de cuves à eaux noires
- ☞ 5 ont été attribuées sur liste d'attente

Les places suivantes se sont libérées en 2015 :

- Port Charly : 4 places
- Pool : 10 places
- Bassin : 21 places (+ les 5 places du ponton lenigo)
- Grand banc : 3 places
- Pen bron : 1 place
- Annexes : 8 contrat ont été créés pour des annexes qui stationnaient sans autorisations

44 plaisanciers ont pu entrer au port après consultation de la liste d'attente pour l'année 2015.

A La Turballe, 15 nouvelles entrées ont été validées dans le port en 2015.

c. Liste des travaux réalisés en 2015

Au Croisic, le renouvellement des équipes du port a permis une relance d'un certain nombre de travaux :

- ✓ Dragage du chenal d'accès
- ✓ Création d'un ponton de 43 places dans la grande chambre
- ✓ Remplacement du ponton B
- ✓ Poses de nouvelles fixations du ponton A plus adaptées
- ✓ Remplacement de la passerelle du ponton A suite à une casse due à des mauvaises fixations qui ont été revu également
- ✓ Création de protection contre les grandes marées pour les barges mytilicoles
- ✓ Fabrication de nouvelles fixations du ponton de port Charly suite à des plaintes des riverains
- ✓ Fin de la remise en état de port Charly avec des mouillages mixtes chaînes/bouts
- ✓ Evacuation de plusieurs tonnes de chaînes usagées abandonnées depuis des années au port Charly
- ✓ Remplacement du rack à annexes sur le parking du 8 mai et évacuation des annexes abandonnées
- ✓ Remise à neuf des platelages des passerelles de la chambre des vases devenus dangereux
- ✓ Agrandissement du ponton des retraités et déplacement des bateaux n'ayant rien à y faire
- ✓ Evacuation des épaves dans l'étier du Roy
- ✓ Fiabilisation du système de cale de mise à l'eau et mise en service de celle-ci au printemps sans incident à déplorer depuis
- ✓ Evacuation du pool des bateaux non équipés de cuves à eau noire
- ✓ Mise en place d'un plan de communication avec diffusion de flyers en français et en anglais pour attirer de nouveaux visiteurs
- ✓ Distribution de flyers à tous les visiteurs pour les informer sur la fragilité du trait
- ✓ Remise en ordre administrative
- ✓ Réorganisation des méthodes de travail :
 - ☞ Gestion plus claire et plus réactive des places libres
 - ☞ Mise en place d'un travail d'équipe simple et efficace
 - ☞ Nouvelles horaires d'ouverture pour répondre au mieux à la demande des usagers

A La Turballe, on peut noter entre autres :

- ✓ Réfection et mise en peinture de la grue potence.

LOIRE-ATLANTIQUE pêche et plaisance

- ✓ Démontages et réparations de catways.
- ✓ Bornes électriques refaites
- ✓ Changement de tuyaux d'alimentation d'eau sur les pontons.
- ✓ Préparation du port pour les opérations de dragage
- ✓ Changement de tous les robinets au niveau des douches.

d. Actions diverses

Cette année une quinzaine d'usager a répondu à notre offre de stationnement gratuit sur le terreplein de La Turballe en échange de la libération de leur place pendant la saison estivale. Cette initiative permet d'augmenter les capacités d'accueil des ports en saison estivale.

e. Communication

Au Croisic, dans le cadre de notre engagement pour la reconquête de la qualité des eaux du Croisic nous avons édité à nos frais un flyer de sensibilisation à la préservation du site qui a été distribué à tous nos visiteurs et qui sera envoyé à tous nos usagers à l'occasion du renouvellement de leur contrat.



Par ailleurs, le règlement intérieur du port a été modifié pour interdire le stationnement de navires non équipé de cuve à eau noire sur les bouées du pool (potentiellement les plus à risque).

Un flyer destiné à présenter le port du Croisic a été conçu et distribué au salon nautique (club de croisière, école de voile, office du Tourisme, vedette SNSM.....) :

LOIRE-ATLANTIQUE pêche et plaisance

LOIRE-ATLANTIQUE
pêche et plaisance

LE CROISIC
UNE ESCALE DE CHARME AU CŒUR D'UNE CITE DE CARACTERE

Venez découvrir la cité historique, la Presqu'île de Guérande et ses marais salants en profitant dans le port :

- D'un accueil chaleureux et compétent pour vous guider jusqu'à la capitainerie
- D'une gare TGV à 5 min à pied pour vos changements d'équipage
- De l'aéroport de Nantes Atlantique à 1h30 de route
- Des magasins de proximité au pied des pontons pour votre ravitaillement
- De la coopérative maritime et d'entreprises de réparation navale
- D'une escale inoubliable

Port de plaisance du Croisic - Tél : 09 81 12 75 92
Courriel : plaisance.lecroisic@lapp44.fr • Web : www.peche-plaisance44.fr

LOIRE-ATLANTIQUE
pêche et plaisance

LE CROISIC
A STOPOVER IN THE HEART OF A CITY OF TRADITION AND CHARMS

Discover the historical city of Le Croisic, the Guérande Peninsula and its salt marshes and enjoy in the harbor:

- A friendly and knowledgeable team to guide you to the club house
- A TGV station at 5 min walk for your crew changes
- Nantes international airport at a one hour drive
- The convenience stores near the club house for your supplying
- Shipchandler and ships repair companies
- An unforgettable experience!

Port de plaisance du Croisic - Phone: 09 81 12 75 92
Mail: plaisance.lecroisic@lapp44.fr • Web: www.peche-plaisance44.fr

f. Liste d'attente

En 2015 à La Turballe 385 personnes ont renouvelé leur inscription sur la liste d'attente (454 en 2014) soit 51 abandons nets.

Au Croisic, le bilan sera connu ultérieurement.

La réduction des listes d'attente traduit un phénomène général à la plaisance en France avec un recul du nombre d'utilisateurs liés à l'évolution de la pyramide des âges des plaisanciers.

g. Autre activité du port de plaisance de La Turballe

Les autres activités plaisance du port de La Turballe sont plus ou moins stables :

	Manutention Grue	Matage Dématage	Stationnement	Traitement des eaux	Potence à l'heure	Carte Potence	Jetons douche	Location velo	Forfait 2h
2014	17 128,50	235,00	9 386,00	2 430,00	5 422,00	364,00	8 282,00	660,00	72,00
2015	15 517,64	47,00	12 739,70	2 356,90	4 228,00	291,50	8 532,00	450,00	124,00
2015 / 2014	-9%	-80%	36%	-3%	-22%	-20%	3%	-32%	72%

3. Bilan d'activité de l'Aire de Carénage

En 2015, l'activité des aires de carénage se présente comme suit :

Elevateur 32 T	2014	2015	2015/2014
Nombre de manœuvre	766	1021	33%

LOIRE-ATLANTIQUE

pêche et plaisance

CA (€ HT)	144 687	152 377	5%
-----------	---------	---------	----

Elevateur 230 T	2014	2015	2015/2014
Nombre de manœuvre	270	240	-11%
CA (€ HT)	106 788	85 469	-20%

CA Total (€ HT)	251 474	237 846	-5%
------------------------	----------------	----------------	------------

Activité toujours en progression pour le petit élevateur, CA en baisse pour le gros.

Nous avons acheté en 2015 une remorque de manutention des navires de plaisance afin de pouvoir optimiser la manutention et le stockage des navires sur le terreplein qui est arrivé à saturation.

Cet investissement devrait permettre la poursuite du développement de l'activité de carénage plaisance dans les années à venir.

Des panneaux signalétiques pour chaque prestataire opérant sur l'aire de réparation navale ont été installés afin d'améliorer leur visibilité commerciale.

Au Croisic, le Conseil général finalise sa proposition de mise en concurrence de la gestion de l'élevateur qui devrait inclure une remise en état complète de l'outil.