

RAPPORT TECHNIQUE ANNUEL

- 2017 -

Table des matières

1.	Résultats Techniques.....	2
1.1.	Bilan de l'activité des Ports de Pêche.....	2
a.	Tonnage enregistré sous criées.....	2
b.	Résultats par espèces.....	5
c.	Analyse des achats à Distance.....	8
d.	Typologie des acheteurs.....	8
e.	Retraits	9
1.2.	Bilan d'activité des Ports de Plaisance	10
a.	Bilan des passages	10
b.	Evolution des listes d'attente	11
c.	Situation des taxes foncières des ports de plaisance.....	11
1.3	Bilan d'activité de l'aire de Carénage.....	11

1. Résultats Techniques

1.1. Bilan de l'activité des Ports de Pêche

a. Tonnage enregistré sous criées

Les résultats des ventes enregistrées par les deux criées de Loire Atlantique se présentent comme suit pour l'année 2017 :

2017	Tonnage (T)	Valeur (x 000 €)	Prix moyen (€/Kg)
<i>Le Croisic</i>	2 024	14 335	7,08
<i>La Turballe</i>	8 874	23 332	2,63
Saeml	10 898	37 666	3,46

% 2016	Tonnage (T)	Valeur (x 000 €)	Prix moyen (€/Kg)
<i>Le Croisic</i>	1,9%	0,5%	-1,4%
<i>La Turballe</i>	-4,2%	-13,5%	-9,7%
Saeml	-3,1%	-8,7%	-5,7%

Commentaires

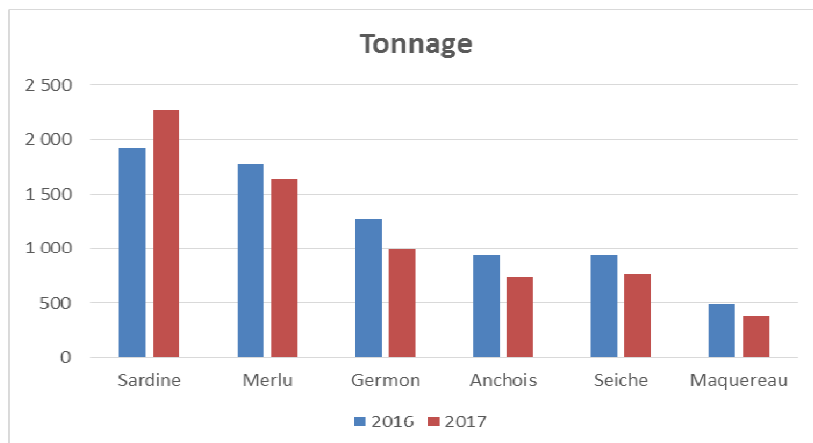
2017 aura été une année très moyenne pour La Turballe avec un recul de la valeur à la première vente de plus de 13 %.

La fin de l'année y a été mauvaise avec un recul en décembre de près de 40 % de l'activité dû à un déplacement des captures vers le sud et des ventes importantes à St Jean de Luz.

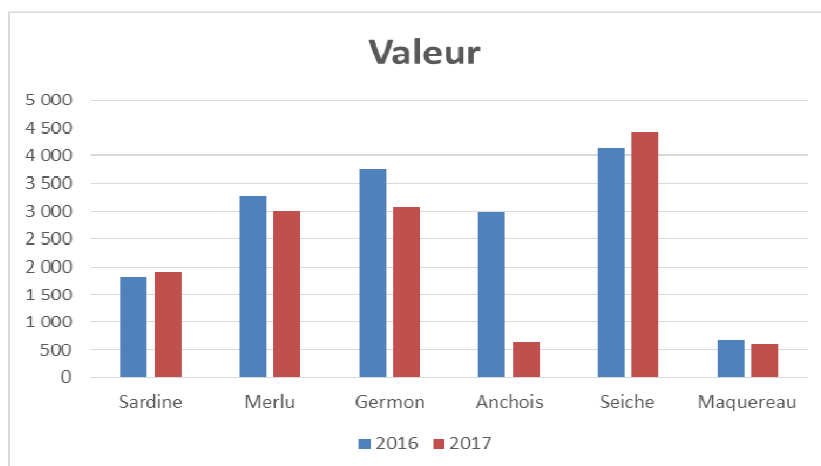
Cependant, grâce au maintien de l'activité du Croisic sur ses bases de 2016, la Saeml n'enregistre qu'une baisse de 3 % en tonnage et de 9 % en valeur revenant ainsi à ses valeurs de 2015.

L'analyse du débarquement des six principales espèces de La Turballe explique facilement ces résultats :

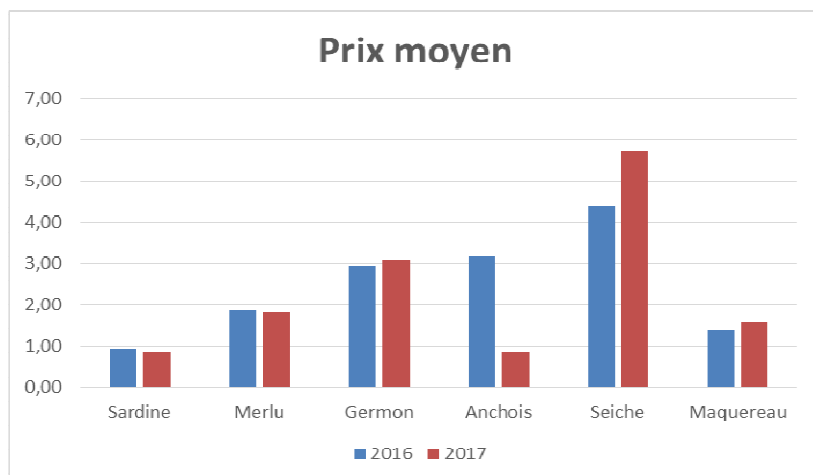
- ☞ Le tonnage débarqué est à peu près stable (avec plus de sardines) :



- ☞ En valeur on constate une chute brutale des anchois dont la valeur à la première vente passe de 3 millions d'euros en 2016 à 600.00 € cette année. C'est cette espèce qui a fait trébucher La Turballe en 2017.



- ☞ C'est le prix moyen qui explique cette baisse avec un prix équivalent à celui de la sardine :



LOIRE-ATLANTIQUE pêche et plaisance

Cette année, les espagnols ont réussi à réaliser des débarquements exceptionnels d'anchois avant les français (avec des journées à 600 Tonnes de débarquement à Passares). Lorsque les français sont entrés sur le marché l'anchois était petit et sans prix.

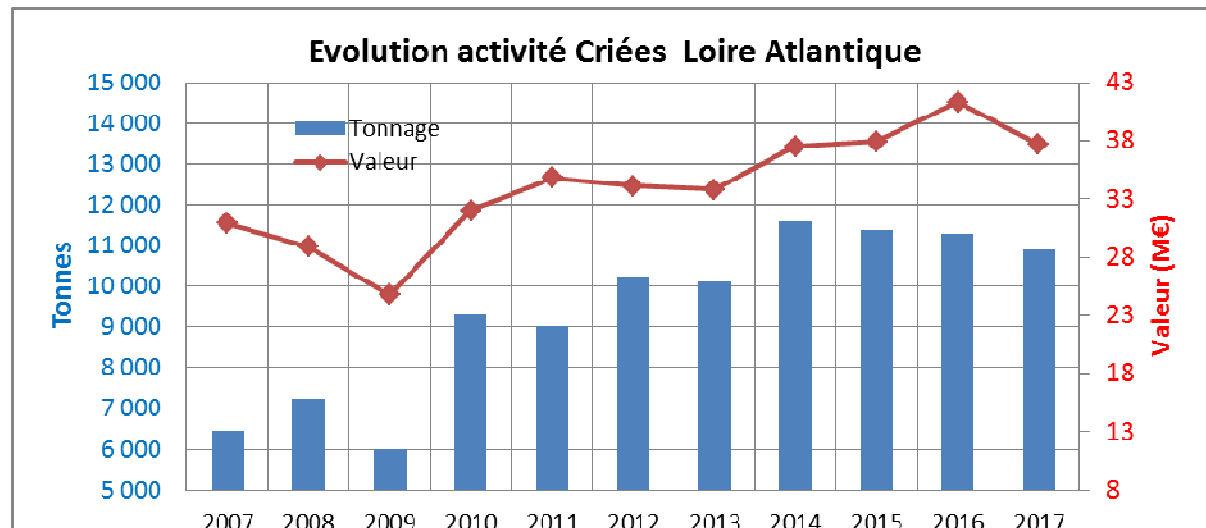
Pour éviter l'écueil de la comparaison de l'activité d'une année sur l'autre (exercice toujours délicat en raison de la très forte variabilité de la pêche), nous avons comparé 2017 à la moyenne des cinq dernières années :

% moyenne 2012 - 2016	Tonnage (T)	Valeur (x 000 €)	Prix moyen (€/Kg)
<i>Le Croisic</i>	13,8%	16,9%	2,9%
<i>La Turballe</i>	-2,7%	16,2%	-4,5%
Saeml	0,0%	3,8%	-5,7%

Cette comparaison confirme en 2017 le maintien des résultats de la Saeml (tirés par ceux du Croisic) avec une stabilité en tonnage et une progression de près de 4 % en valeur.

La fréquentation des criées en nombre de navire étant venu vendre au moins une fois sous la halle à marée reste relativement stable à 110 navires pour La Turballe (+3) et à 91 pour le Croisic (-4).

Depuis 2007, l'activité des criées de Loire Atlantique évolue comme suit :



On assiste à une stabilisation du tonnage autour de 11.000 tonnes pour un CA moyen de 40 M€.

Même avec le bon état écologique des stocks exploités par nos flottilles, il ne faut pas s'attendre à des évolutions importantes de ces données dans les années à venir. L'enjeu va être de maintenir en état la flotte et les hommes pour conserver ce niveau d'activité aux ports de Loire Atlantique.

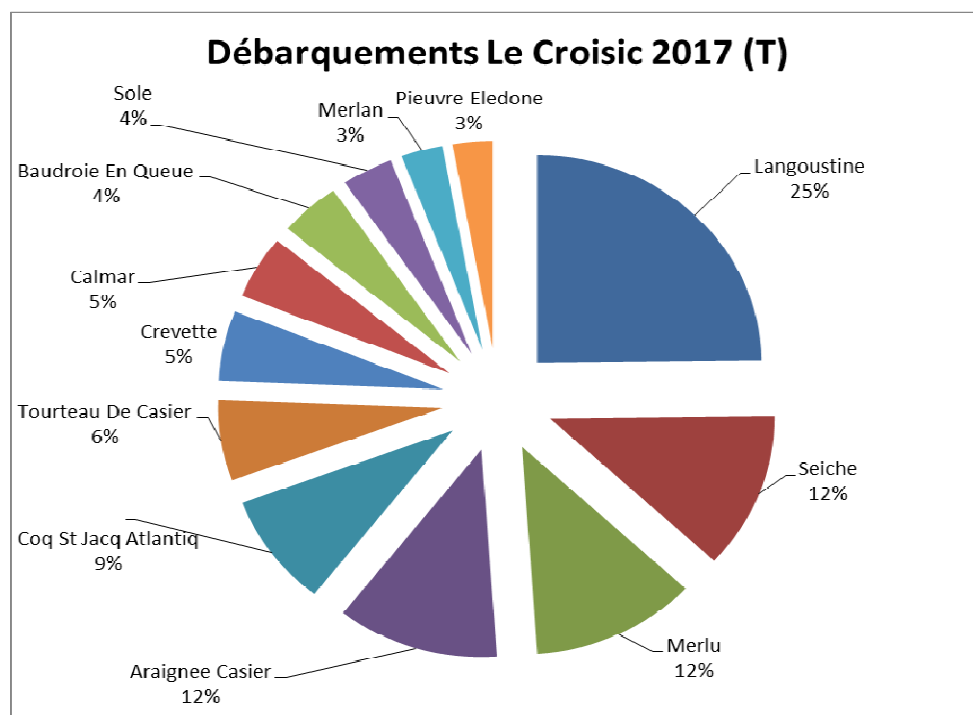
b. Résultats par espèces

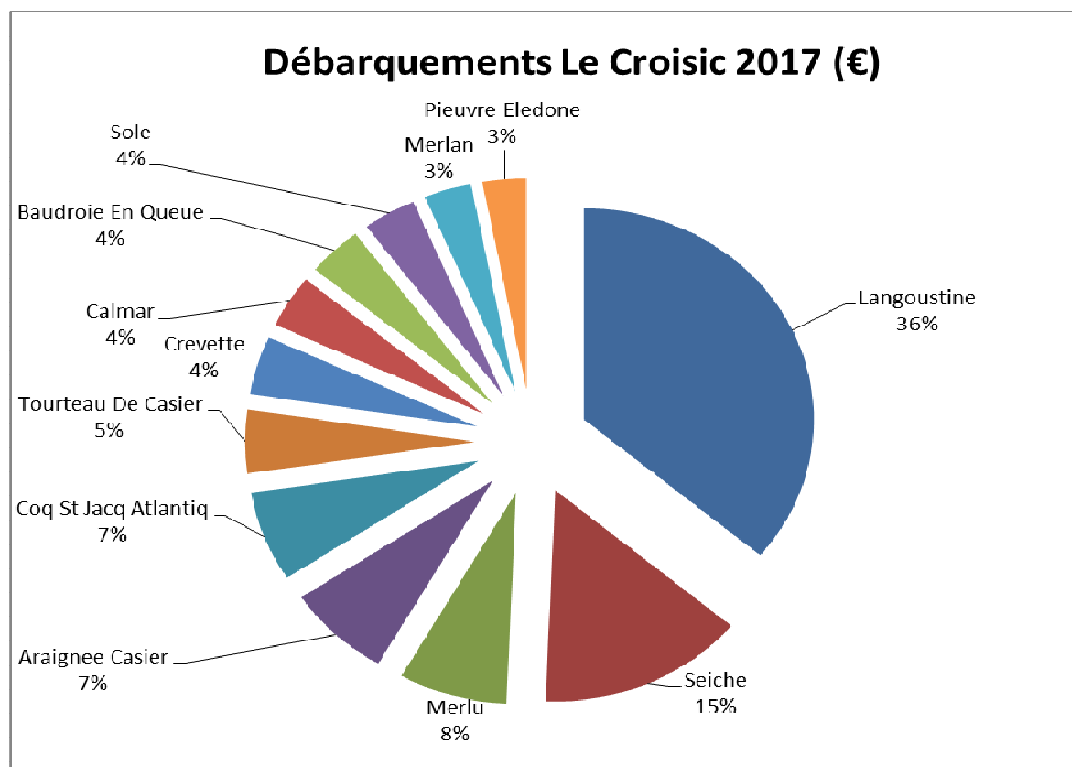
Le Croisic

Le palmarès en tonnage des espèces commercialisées au Croisic en 2017 s'établit comme suit :

Le Croisic	T	K€	€/kg
Langoustine	338	3 898	11,55
Seiche	165	826	4,99
Merlu	162	434	2,68
Araignée Casier	159	482	3,03
Coq St Jacq Atlantique	119	526	4,41
Tourteau De Casier	85	290	3,39
Crevette	75	1 571	21,06
Calmar	67	419	6,22
Baudroie En Queue	60	746	12,51
Sole	50	795	15,87
Merlan	41	66	1,63
Pieuvre Elédone	39	73	1,87

Comme en 2016, cinq espèces (Langoustines, Seiche, Araignée, Coquilles St Jacques et Merlu) représente 70 % du tonnage et de la valeur débarqués sous la halle à marée du Croisic :





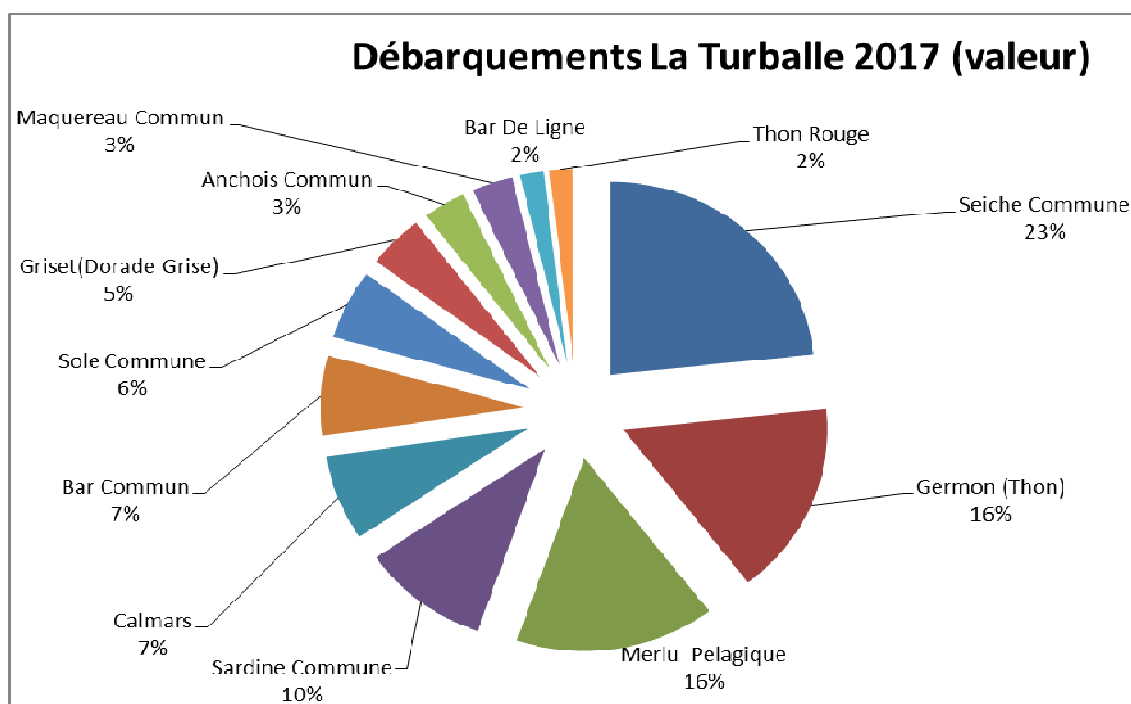
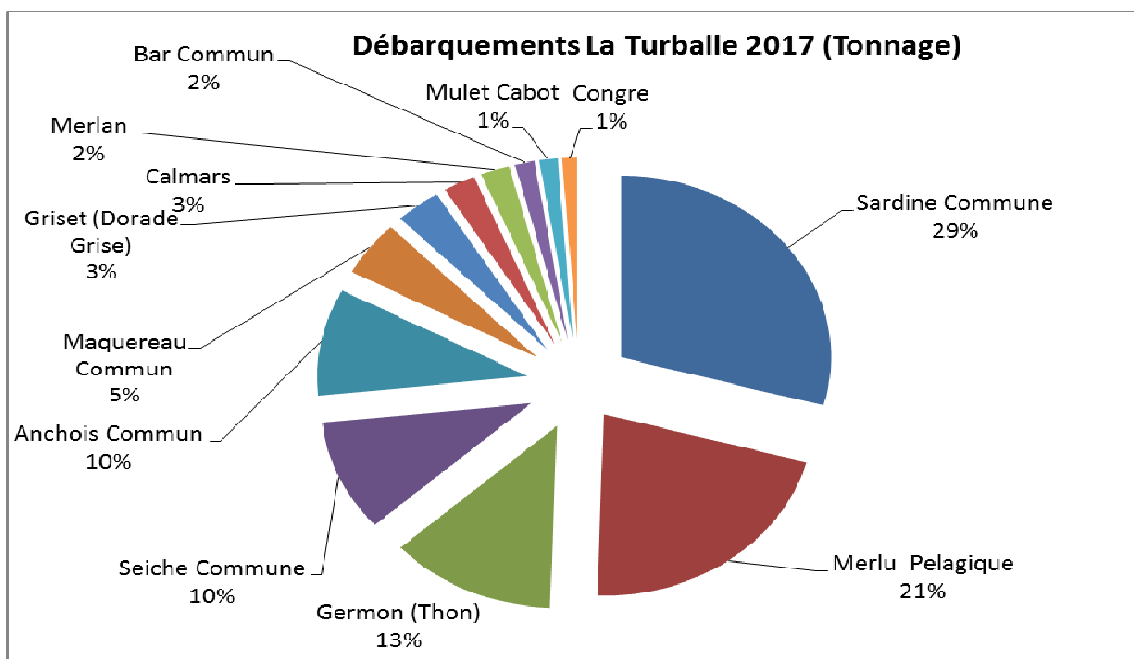
Il y a eu peu d'évolution au sein de la répartition des ventes du Croisic où les crustacés vivants sont toujours les espèces phares.

La Turballe

Le palmarès en tonnage des espèces commercialisées à La Turballe en 2017 s'établit comme suit :

Tonnage	T	K€	€/ Kg
<i>Sardine Commune</i>	2 268	1 919	0,85
<i>Merlu Pélagique</i>	1 645	2 994	1,82
<i>Germon (Thon)</i>	994	3 076	3,09
<i>Seiche Commune</i>	771	4 415	5,73
<i>Anchois Commun</i>	739	641	0,87
<i>Maquereau Commun</i>	381	612	1,61
<i>Griset (Dorade Grise)</i>	269	846	3,15
<i>Calmars</i>	192	1 355	7,05
<i>Merlan</i>	172	334	1,94
<i>Bar Commun</i>	117	1 270	10,84
<i>Mulet Cabot</i>	111	153	1,38
<i>Congre</i>	89	150	1,69

Cinq espèces (Sardine, Merlu, Germon, Seiches et Anchois) représentent 80 % du tonnage et de la valeur des débarquements sous la halle à marée de La Turballe :



Ces chiffres confirment le positionnement de La Turballe comme port d'espèces de masse.

Avec un prix moyen de 5.73 €/kg (en progression de près de 30 %), la seiche s'est affirmée comme la première espèce en valeur du port.

c. Analyse des achats à Distance

Après 4 années les ventes par internet atteignent un rythme de croisière avec une prévalence pour le Croisic où elles progressent encore en 2017 :

	Tonnage		Valeur	
	La Turballe	Le Croisic	La Turballe	Le Croisic
2013		4,2%		2,6%
2014	4,4%	16,7%	5,3%	10,1%
2015	23,1%	43,5%	20,2%	36,4%
2016	34,9%	47,6%	31,8%	40,3%
2017	23,7%	48,8%	21,4%	42,9%

Le nombre d'acheteurs à distance s'établit à 31 à La Turballe (44% du nombre total d'acheteurs) et 40 au Croisic (45%).

d. Typologie des acheteurs

La typologie des acheteurs sous criée évolue peu en 2017 :

Résultats par familles d'acheteurs 2017

	La Turballe				Le Croisic			
	Nb	Tonnage (T)	Valeur (K€)	€/kg	Nb	Tonnage (T)	Valeur (K€)	€/kg
Usines	3	2 198	2 297	1,05				
Mareyeurs	29	5 883	18 054	3,07	31	788	4 659	5,91
Poissonniers	56	715	2 912	4,07	58	1 232	9 668	7,85
	88	8 796	23 262		89	2 020	14 327	

%	La Turballe				Le Croisic			
	Nb	T	K€		Nb	T	K€	
Usines	3%	24%	9%					
Mareyeurs	31%	64%	68%		35%	39%	33%	
Poissonniers	60%	8%	11%		65%	61%	67%	

2016 % 2016	La Turballe				Le Croisic			
	Nb	Tonnage (T)	Valeur (K€)	€/kg	Nb	Tonnage (T)	Valeur (K€)	€/kg
Usines	0%	34%	4%	-22%				
Mareyeurs	-3%	-14%	-16%	-2%	15%	1%	-1%	-2%
Poissonniers	-7%	1%	-2%	-3%	-6%	3%	1%	-1%
	-5%				0%			

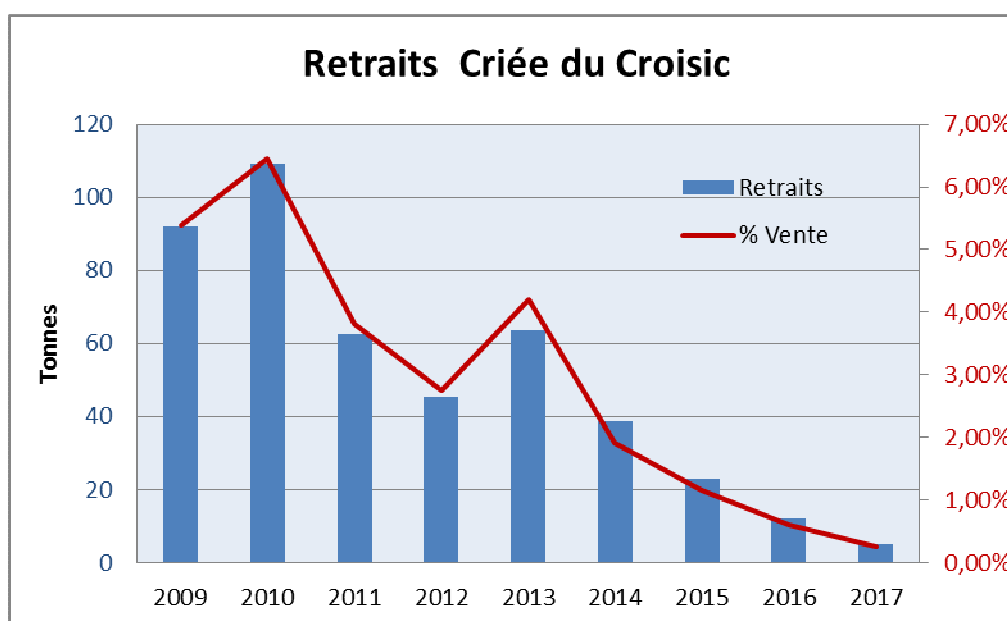
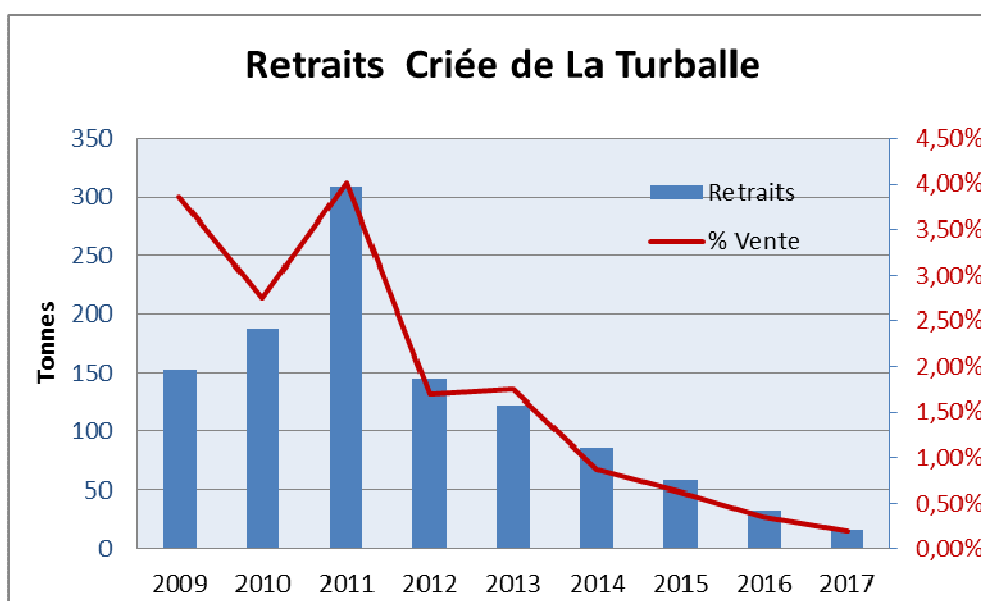
En 2017, la typologie des acheteurs sous les criées de Loire-Atlantique n'a pas évolué, avec toujours une majorité des achats du Croisic (61% du tonnage et 67% de la valeur) réalisé par des poissonniers,

et l'inverse à La Turballe où les mareyeurs représentent 64 % du tonnage et 68 % de la valeur à la première vente.

e. Retraits

Les plans de production et de commercialisation mis en place par les organisations professionnelles montrent leurs efficacités avec une nouvelle diminution des tonnages retirés de la vente pour être mis en farine.

En 2017, ces tonnages ne représentent plus que 0.18 % des ventes à La Turballe (16 T) et 0.25 % au Croisic (5 T).



Aucun « rejets » au sens de la directive de bruxelles sur l'interdiction des rejets en mer n'a été comptabilisé sur les ports de Loire Atlantique en 2017.

1.2. Bilan d'activité des Ports de Plaisance

a. Bilan des passages

Les statistiques de passage au 31 décembre 2017 se présentent comme suit :

Les statistiques « plaisance » reprennent le nombre de navire et de nuitée ayant été accueillis au tarif visiteurs. Attention les données de La Turballe et du Croisic ne sont pas comparables entre elles. Les comparaisons se font port par port par rapport à la période de l'année précédente.

Statistiques d'accueil des Ports de Plaisance

2016	Le Croisic	La Turballe	Saeml
Nb de bateaux	640	2 557	3 197
Nb de nuitées	4 549	6 280	10 829
CA (TTC)	50 041	90 559	140 600

2017	Le Croisic	La Turballe	Saeml
Nb de bateaux	616	2 721	3 337
Nb de nuitées	4 559	10 086	14 645
CA (TTC)	49 360	103 179	152 539

2017 % 2016	Le Croisic	La Turballe	Saeml
Nb de bateaux	-4%	6%	4%
Nb de nuitées	0%	61%	35%
CA (TTC)	-1,4%	14%	8%

La saison 2017 a été sauvée grâce à une très bonne avant saison (+ 25 % de nuitée pour le Croisic en avril, mai et juin et + 55% pour le port de La Turballe).

En août, le Croisic a saturé ses capacités d'accueil dans les bassins mais n'a pas fait le plein de grand navire de passage sur le pool.

Au final, la Turballe progresse en nombre de navires, ceux-ci restant plus longtemps mais pour des tailles plus petites. Le Croisic reconduit sa saison 2016.

6 navires de Pornic ont pu bénéficier de nuitées gratuites sur les deux ports. 30 navires ont bénéficié de l'offre de stationnement gratuit durant l'été pour laisser leur place aux visiteurs (dont 27 à La Turballe).

En cumul des deux ports, le nombre de navires progresse légèrement (+ 4%), celui des nuitées de 35 % pour un chiffre d'affaire en hausse de 8 %.

b. Evolution des listes d'attente

Au Croisic, 38 places ont été attribuées en 2016 (pour 21 abandons). La liste d'attente comprend désormais 316 inscrits (contre 243 en 2016).

A La Turballe, 20 nouvelles entrées ont été validées dans le port en 2017 (comme en 2016). La liste d'attente affiche 417 personnes, contre 392 en 2016.

c. Situation des taxes foncières des ports de plaisance

Malgré les recours gagnés contre l'administration fiscale, le port de plaisance du Croisic a subi une augmentation de 171 % de sa taxe foncière (avec effet rétroactif depuis 2015).

Cette augmentation (qui n'a toujours pas d'explication) a entraîné une augmentation de 5.6 % des barèmes de stationnement à compter de 2018.

A La Turballe, l'augmentation a été insignifiante et n'a pas engendré d'augmentation directe des barèmes.

1.3 Bilan d'activité de l'aire de Carénage

En 2017, l'activité de l'aire de carénage continue de progresser comme suit :

La Turballe

2017

Élévateur 32 T	2016	2017	2017/2016
Nombre de manœuvre	1069	1093	2%
CA (€ HT)	159 543	171 796	8%

Élévateur 230 T	2016	2017	2017/2016
Nombre de manœuvre	494	256	-48%
CA (€ HT)	106 273	144 824	36%

CA Total (€ HT)	265 816	316 620	19%
------------------------	----------------	----------------	------------

Soit une progression de 8 % du chiffre d'affaire pour le 32 T et de 36 % pour le 230 T. Cependant, le CA du 230 T inclut les factures de stationnement longue durée d'un navire avec qui nous sommes au tribunal pour défaut de paiement (soit 19 K€ en 2017).

Le Département souhaite remettre en état l'élévateur du Croisic et lui a affecté une subvention de 100.000 €. Ce dossier est en cours d'étude afin de rechercher des pistes de retour sur investissement pour la saeml.