

## RAPPORT D'ACTIVITE AU 30 SEPTEMBRE 2015

### 1. Résultats Techniques

#### a. Activité Pêche

### STATISTIQUES DE DEBARQUEMENT 2015

Mois de : **septembre 2015**

Résultats à fin : **septembre 2015**

	Tonnage (T)	Valeur (X 000 €)	Prix moyen (€/Kg)
<i>Le Croisic</i>	137	1 016	7,40
<i>La Turballe</i>	1 196	2 451	2,05
<b>Saeml</b>	<b>1 333</b>	<b>3 467</b>	<b>2,60</b>

2015	Tonnage (T)	Valeur (x 000 €)	Prix moyen (€/Kg)
<i>Le Croisic</i>	1 453	10 003	6,88
<i>La Turballe</i>	6 654	17 509	2,63
<b>Saeml</b>	<b>8 107</b>	<b>27 512</b>	<b>3,39</b>

% 2014	Tonnage (T)	Valeur (x 000 €)	Prix moyen (€/Kg)
<i>Le Croisic</i>	-9,6%	3,4%	14,4%
<i>La Turballe</i>	-40,1%	-25,9%	23,6%
<b>Saeml</b>	<b>-37,9%</b>	<b>-19,2%</b>	<b>30,2%</b>

% 2014	Tonnage (T)	Valeur (x 000 €)	Prix moyen (€/Kg)
<i>Le Croisic</i>	20,2%	15,0%	-4,3%
<i>La Turballe</i>	-8,4%	8,2%	18,2%
<b>Saeml</b>	<b>-4,3%</b>	<b>10,6%</b>	<b>15,6%</b>

#### Commentaires

A fin septembre la Turballe enregistre un recul de son tonnage de 8 % tout en maintenant une progression de son chiffre d'affaire grâce à une progression nette de son prix moyen (+18%).

Le mois de septembre a connu une semaine de mauvais temps mais également une absence de thon germon par rapport à l'an passé.

La seiche connaît une forte progression (en tonnage et en valeur) d'autant plus remarquable qu'elle progresse également au Croisic.

Au global, à fin septembre, les ventes sous criées gérées par la Saeml progressent de plus de 11 % en valeur malgré un recul de 4 % du tonnage.

La Turballe : Evolutions des espèces principales entre 2014 et 2015

La Turballe	2015		% 2014	
	Tonnes	€	Tonnage	Valeur
GERMON (THON)	209 626	617 653	-83%	-73%
BAR COMMUN	59 815	695 857	-67%	-60%
SARDINE COMMUNE	1 184 629	1 075 633	-30%	-27%
SEICHE COMMUNE	465 798	1 918 464	184%	137%
MERLAN	176 102	323 998	131%	82%
ANCHOIS COMMUN	1 553 425	3 902 464	29%	82%
MERLU COMMUN	1 738 993	3 200 712	28%	34%

Au Croisic, l'année 2015 continue à être une très bonne année avec une progression de plus 20 % du tonnage et de 15 % des ventes sous criée.

Le Croisic : Evolutions des espèces principales entre 2014 et 2015

Le Croisic	2015		% 2014	
	Tonnes	€	Tonnage	Valeur
SEICHE	87 552	256 801	1072%	858%
CALMAR	52 256	324 877	412%	411%
LANGOUSTINE	387 748	4 188 701	32%	18%
CREVETTE	53 897	738 117	27%	6%

On peut noter également le maintien à un niveau toujours élevé des achats par internet dans les deux criées :

	Tonnage		Valeur	
	La Turballe	Le Croisic	La Turballe	Le Croisic
Juil	23,3%	16,2%	36,9%	32,6%
Août	26,1%	36,4%	22,7%	29,4%
<b>2015</b>	<b>26,3%</b>	<b>19,3%</b>	<b>40,3%</b>	<b>33,5%</b>

Afin d'accompagner ce développement, le débit de l'accès internet a été doublé à 6 MO.

### b. Activité Plaisance (à fin septembre)

Les statistiques « plaisance » reprennent le nombre de navire et de nuitée ayant été accueillis au tarif visiteurs. Attention les données de La Turballe et du Croisic ne sont pas comparables entre elles. Les comparaisons se font port par port par rapport à la période de l'année précédente.

En cumul des deux ports, si le nombre de navires et de nuitées est globalement en progression, le chiffre d'affaire recule de 5 %, compte tenu d'une taille plus petite des navires accueillis.

## Statistiques d'accueil des ports de Plaisance (fin sep)

2014	Le Croisic	La Turballe	Saeml
<b>Nb de bateaux</b>	<b>592</b>	<b>2 555</b>	<b>3 147</b>
<b>Nb de nuitées</b>	<b>4 711</b>	<b>6 019</b>	<b>10 730</b>
<b>CA (TTC)</b>	<b>51 341</b>	<b>81 620</b>	<b>132 961</b>

2015	Le Croisic	La Turballe	Saeml
<b>Nb de bateaux</b>	<b>662</b>	<b>2 573</b>	<b>3 235</b>
<b>Nb de nuitées</b>	<b>4 483</b>	<b>7 220</b>	<b>11 703</b>
<b>CA (TTC)</b>	<b>49 838</b>	<b>76 796</b>	<b>126 634</b>

2015 % 2014	Le Croisic	La Turballe	Saeml
<b>Nb de bateaux</b>	<b>12%</b>	<b>1%</b>	<b>3%</b>
<b>Nb de nuitées</b>	<b>-5%</b>	<b>20%</b>	<b>9%</b>
<b>CA (TTC)</b>	<b>-2,9%</b>	<b>-6%</b>	<b>-5%</b>

Cette année une quinzaine d'usager a répondu à notre offre de stationnement gratuit sur le terreplein de La Turballe en échange de la libération de leur place pendant la saison estivale. Cette initiative permet d'augmenter les capacités d'accueil des ports en saison estivale.

Au Croisic, dans le cadre de notre engagement pour la reconquête de la qualité des eaux du Croisic nous avons édité à nos frais un flyer de sensibilisation à la préservation du site qui a été distribué à tous nos visiteurs et qui sera envoyé à tous nos usagers à l'occasion du renouvellement de leur contrat.



Par ailleurs, le règlement intérieur du port a été modifié pour interdire le stationnement de navires non équipés de cuve à eau noire sur les bouées du pool (potentiellement les plus à risque).

### c. Activité Aire de Carénage (fin sep)

#### La Turballe

Elévateur 32 T	2014	2015	2015/2014
Nombre de manœuvre	691	948	37%
CA (€ HT)	125 081	134 915	8%

Elévateur 230 T	2014	2015	2015/2014
Nombre de manœuvre	194	190	-2%
CA (€ HT)	82 169	66 173	-19%

Activité toujours en progression pour le petit élévateur, CA en baisse pour le gros.

Des panneaux signalétiques pour chaque prestataire opérant sur l'aire de réparation navale ont été installés afin d'améliorer leur visibilité commerciale.

Au Croisic, le Conseil général finalise sa proposition de mise en concurrence de la gestion de l'élévateur qui devrait inclure une remise en état complète de l'outil.

## 2. Suivi des subventions d'investissement

Le tableau suivant fait la synthèse des subventions obtenues pour les investissements lancés depuis 2011 :

N°	Objet	Fin des travaux	Montant		Subvention		Paiement
			Prév	Réalisé	Prévue	Payée	
2011-01	Calibreuses	mai-12	124 364	125 018	87 055	87 055	100%
2011-02	Informatique Le Croisic	mai-12	79 000	82 020	55 300	55 300	100%
2011-03	Plan de Gestion des sédiments	juil-13	40 000	40 000	20 000	20 000	100%
2012-03	Travaux mobilier Criée LC	oct-12	218 743	224 106	153 120	153 120	100%
2012-04	Travaux Immobilier Criée LC	dec-12	348 782	393 041	244 147	238 544	98%
2012-05	Cale de mise à l'eau Croisic	nov-12	33 210	47 842	23 247	23 247	100%
2012-06	Informatique La Turballe	avr-13	258 775	273 073	181 143	180 170	99%
2012-07	Quais de pêche	juin-13	384 434	502 927	269 104	269 103	100%
2012-08	Machine à glace LC	juin-12	42 568	42 568	29 552	29 552	100%
2013-01	Modernisation Froid LT	dec-14	2 775 998	2 293 590	1 943 199	560 925	29%
2013-02	Dragage LT	mars-16	1 171 000	902 600	451 300	105 390	23%
2015-01	Dragage LC	mars-16	240 208		120 104		0%
	<b>Total</b>		<b>5 717 083</b>	<b>4 926 786</b>	<b>3 577 270</b>	<b>1 722 406</b>	<b>48%</b>

↳ Pour la modernisation du froid à La Turballe, le montant final des investissements a pu être revu à la baisse lors de l'appel d'offre. Il reste à percevoir les subventions de l'Etat et du FEP.

↳ Dragage LT : Le montant de l'appel d'offre est de 902 600 €.

↳ Dragage LC : Les volumes à draguer ont été réduit de 30 % (à 20.000 m3) afin de ramener cet investissement à 240 K€.

Depuis 2014, plus aucun projet d'investissements majeurs n'a été initié en raison du retard pris par le Fond européen pour la pêche (FEAMP), toujours pas mis en place à ce jour. Par ailleurs la nature même des investissements éligibles n'est toujours pas définie clairement.

### 3. Rappel des investissements réalisés depuis 2011

Depuis 2011, la Saeml aura réalisé près de 7 millions d'euros d'investissements sur les deux ports :

#### La Turballe

	K€	Subvention
Calibreuses	63	70%
Informatique La Turballe	273	70%
Rénovation Quais de Pêche	503	70%
Plan de gestion des sédiments	40	50%
Extension SNSM	136	0%
Modernisation installations frigorifiques	2 444	70%
Dragage sédiments non immergeables	909	30%
Fondations bâtiments	500	0%
Remplacement anodes pieux	50	0%
Passage en Led sous criée	30	0%
Traçabilité contrôle	12	80%
RIC 4	5	80%
<b>Total</b>	<b>4 965</b>	

#### LE CROISIC

	K€	Subvention
Calibreuses	63	70%
Informatique Le Croisic	82	70%
Travaux mobilier Criée LC	220	70%
Travaux Immobilier Criée LC	350	70%
Cale de mise à l'eau Croisic	50	40%
Machine à glace LC	43	70%
Ponton H. Rielle	25	0%
Ponton Pro	23	0%
Aménagement défenses quais	25	0%
Aménagement Ponton 140 m	150	0%
Nettoyage pont criée	79	0%
Aménagement Chambre Boëtte	20	0%

Climatisation hall de vente	32	0%
Chauffage bureau	5	0%
Extension zone livraison	16	0%
Vidéo surveillance	9	0%
Dragage chenal 2011	336	50%
<b>Total</b>	<b>1 528</b>	

Soit en moins de 5 année un **investissement global de 6.493.000 €**

#### 4. Situation des Travaux en cours

##### *La Turballe*

En 2015, les investissements suivants ont été achevés :

Investissements 2015	K€	Subvention
Extension SNSM	136	0%
Modernisation installations frigorifiques	2 444	70%
Fondations bâtiments	500	0%
Remise aux normes du système anti incendie	32	0%
Remorque manutention navire	34	0%
Traçabilité contrôle	12	80%
<b>Total</b>	<b>3.158</b>	

- ☞ Les nouveaux locaux de la capitainerie ont été remis à leurs occupants (SRT et SNSM) à la satisfaction des usagers.
- ☞ Les nouvelles installations frigorifiques sont opérationnelles et permettent désormais aux mareyeurs de travailler dans des conditions répondants aux normes sanitaires. Comme toute installation industrielle, des ajustements restent en cours.
- ☞ Les fondations des deux bâtiments prévus sur Garlahy (Hangar du port et le bâtiment EDF) et la préparation du décaissement destinés à accueillir les sédiments ont été achevés en juin. Les travaux de dragage proprement dit débuteront au mois d'octobre pour s'achever avec la stabilisation des géotubes en avril 2016.
- ☞ L'aire de carénage a été équipée d'une remorque à bateaux de 15 T, permettant une manutention plus aisée des navires et une meilleure optimisation de leur stationnement sur le terreplein.
- ☞ La mise aux normes des outils informatiques de la criée destinés à assurer la traçabilité contrôle attend toujours le déploiement des outils prévus par la DPMA depuis 2 ans. En attendant, une première modification prévue d'ici la fin de l'année permettra le transfert aux acheteurs des informations relatives à la traçabilité des lots achetés.

### Le Croisic

Investissements 2015	K€	Subvention
Aménagement Ponton 140 m	153	0%
Nettoyage pont criée	90	0%
Aménagement Chambre Boëtte	18	0%
Climatisation hall de vente	32	0%
Vidéo surveillance	9	0%
Remplacement passerelle d'accès	18	0%
Chariot élévateur	14	0%
Dragage chenal 2011	336	50%
<b>Total</b>	<b>670</b>	

- ☞ La mise en place du ponton dans la grande chambre a permis la création de 43 places nettes. Cet investissement a été financé par un prêt conjoint de nos deux partenaires financiers à hauteur de 150 K€ à un taux fixe de 1.53 %. Il aura permis à la Saeml de tenir ses engagements en matière de protection du traict du Croisic avec le retrait des mouillages du pool de 11 navires qui n'étaient pas équipés de cuve à eau noire.
- ☞ Le curage du pont de la criée n'avait pas été fait depuis au moins 10 ans ! L'accumulation de coquillages et de sable avait pratiquement obturé ce passage d'eau indispensable pour éviter l'envasement de la grande chambre.
- ☞ Divers aménagements dans la criée ont permis de mettre à disposition des pêcheurs une chambre à appâts capable de maintenir une température négative, ainsi que de supprimer tous les gaz à effet de serre interdits dans notre système frigorifique.
- ☞ Le port continue à étendre son maillage de vidéo surveillance en fonction des besoins.
- ☞ Une passerelle d'accès au ponton de la chambre des vases a dû être remplacée suite à une rupture technique sans dommages pour les usagers.
- ☞ Le port a obtenu en juillet les autorisations administratives pour le dragage du chenal dont les opérations vont débuter en octobre en concertation avec les pêcheurs.

### Maintenance

Au 31 août, les charges de maintenance et d'entretien des équipements se sont élevées à 102.000 € réparti comme suit :

Pêche		Plaisance	
Le Croisic	La Turballe	Le Croisic	La Turballe
24.000	71.000	4.000	3.000

### 5. Résultats financiers au 31 août 2015

Les comptes arrêtés au 31 août 2015 font apparaître un résultat positif de 405 K€ avant impôts et participation des salariés. Ce résultat, en ligne avec le budget prévisionnel, se répartit comme suit :

#### Compte de résultat 2015 - Provisoire au 31 août

	Pêche	Plaisance LT	Plaisance LC	Saeml
<b>Total produits d'exploitation</b>	<b>2 986 540</b>	<b>491 346</b>	<b>337 265</b>	<b>3 815 151</b>
Achats et Charges externes	1 569 679	174	68 932	1 638 785
Impôts & Taxes	95 719	20 955	36 556	153 230
Frais de Personnel	950 003	106 662	117 114	1 173 779
<b>EBE</b>	<b>371 139</b>	<b>363 555</b>	<b>114 663</b>	<b>849 357</b>
Dotations aux amortissements	158 800	3 220	8 493	170 513
Dotations aux dépréciations	0	0	0	0
Dotations aux provisions	0	0	0	0
Autres charges	198 000	57 605	30 667	286 272
<b>Résultat d'exploitation</b>	<b>14 339</b>	<b>302 730</b>	<b>75 503</b>	<b>392 572</b>
Résultat financier	-3 077	-438	-323	-3 838
Résultat exceptionnel	16 610	0	0	16 610
Participation des salariés	0	0	0	0
Impôts sur les bénéficiaires	0	0	0	0
<b>Résultat</b>	<b>27 872</b>	<b>302 292</b>	<b>75 180</b>	<b>405 344</b>

Le niveau élevé du résultat devra être pondéré par la mise en place de provisions pour travaux et renouvellement à compter de 2016. L'atterrissage 2015 est attendu sur des bases comparables à celles de l'an passé.

#### 5 Investissements prévus en 2016 et projets

Depuis 2011, la Saeml aura réalisé plus de 7 millions d'euros d'investissements sur les deux ports. Ce rythme va se ralentir d'autant que le fond européen destiné à la pêche en général et aux ports de pêche en particulier (FEAMP) ont pris près de trois ans de retard (pour un programme de 6....).

##### La Turballe

- ☞ Construction du hangar technique du port

Une fois les opérations de confinement des sédiments achevées, le port construira sur 800 m<sup>2</sup> un hangar de stockage avec une déchetterie intégrée pour son usage propre. Coût estimé 800 K€

- ☞ Projet de Base de maintenance (2017)



Des discussions sont toujours en cours entre le département, la Saeml et EDF afin de finaliser un protocole d'accord sur les emprises nécessaires au projet et à la rédaction d'une convention de réservation.

Le financement des infrastructures envisagées reste en discussion.

- ☞ Projet d'évolution du port

Une étude d'opportunité et de faisabilité est en cours de réalisation financée par le département. Tous les acteurs du port ont été auditionnés afin d'envisager l'avenir du port et les aménagements nécessaires à son développement dans les années à venir. Le rendu de l'étude est attendu début 2016.

### *Le Croisic*

- ☞ Le remplacement progressif des pontons bois du bassin H. Rielle va se poursuivre (1 à 2 pontons / an) ;
- ☞ Le port de plaisance va être doté d'une nouvelle unité de servitude et probablement d'une unité de travail de type barge pour les entretiens des chaînes de mouillage ;
- ☞ Un distributeur automatique de glace va être étudié pour la criée ;
- ☞ Le toit de la criée va faire l'objet d'une réfection la plus complète possible ;

### **Site non défini**

- ☞ Unité de valorisation des produits de la pêche

Ce projet, d'un montant estimé à 2 millions d'euros, permettra la valorisation de poissons frais qui ne trouvent pas de débouché commerciaux. Le process mis en œuvre permettra également de valoriser les rejets. Il ne s'agira donc pas d'une usine à traiter les déchets de poisson mais d'une unité agro-alimentaires propre.

Une demande de terrain a été adressée aux deux mairies et font l'objet d'analyse. La demande d'agrément sanitaire a été déposée auprès des services concernés afin d'obtenir un numéro d'agrément.

Lorsque les conditions d'éligibilité au FEAMP seront connues, un dossier complémentaire détaillé de demande de subvention sera adressé à la Région.

## **6 Projet de barème et de règlement intérieur 2016**

Compte tenu du niveau très faible de l'inflation, il a été décidé de ne pas proposer d'augmentation des tarifs en 2016.

Les points suivants, discutés en 2015, feront l'objet d'intégration aux documents des ports :

- ☞ Tarif de stationnement des bateaux de retraités de la pêche au Croisic
- ☞ Modification du règlement intérieur du port du Croisic pour le stationnement des navires visiteurs sur le pool.
- ☞ Autre aménagements tarifaires mineurs (présentés en réunion)